

檔 號：
保存年限：

臺灣區綜合營造業同業公會 函

地 址：10841 台北市開封街 2 段 40 號 2 樓
承辦人：陳于潔
聯絡電話：(02) 2381-3488 分機 213
傳 真：(02) 2381-8366
E-MAIL：candice@treca.org.tw

受文者：本會各縣市辦事處

發文日期：中華民國 107 年 4 月 16 日
發文字號：臺區營味業字第 1070400094 號
速 別：
附 件：如文

主旨：有關行政院公共工程委員會於 107 年 3 月 28 日召開「近期鋼材價格上漲原因及後續影響之探討」會議紀錄結論中，工程會將請招標機關辦理新建工程時，考量鋼筋上漲因素核實編列預算並將個別項目物價調整指數納入契約，詳如附件，請轉轄區會員知照。

說明：

- 一、建請各會員就新招標案件，應檢視招標文件載明可對鋼筋、型鋼、鋼板等個別項目指數變動情形、調整工程款，倘無載明，應在招標等待期間函請主辦機關解釋，或函請行政院公共工程委員會糾正該機關應依行政院公共工程委員會 106 年 10 月 20 日工程企字第 10600294791 號函辦理。
- 二、隨函檢附行政院公共工程委員會 106 年 10 月 20 日工程企字第 10600294791 號函及 107 年 3 月 31 日工程企字第 10700099150 號函供參。

正本：本會各縣市辦事處
副本：

理 事 長 **張 榮 味**

行政院公共工程委員會 函

發文日期：中華民國106年10月20日

發文字號：工程企字第10600294791號

根據政府採購法 第六十三條 綜合

本解釋函上網公告者：本會企劃處 第四科 楊 (先生或小姐)

主旨：因應近期鋼價變動情形，機關辦理新招標之工程採購，請於招標文件妥適訂定工程款隨物價指數調整方式，詳如說明，請查照並轉知所屬（轄）機關。

說明：

一、政府採購法第63條第1項規定：「各類採購契約以採用主管機關訂定之範本為原則，其要項及內容由主管機關參考國際及國內慣例定之。」

二、為利契約雙方公平合理分擔物價變動之風險，機關辦理新招標之工程採購，其與鋼材有關之鋼筋、型鋼、鋼板等個別項目金額較大者，請於招標文件載明可就此等個別項目，依本會訂定之「工程採購契約範本」第5條第1款第6目之（1）選項B之1所載個別項目指數變動情形（公開於本會網站），調整工程款。

正本：總統府第三局、國家安全會議秘書處、行政院秘書長、立法院秘書長、司法院秘書長、考試院秘書長、監察院秘書長、國家安全局、行政院各部會行處局署、省政府、臺灣省諮議會、直轄市政府、直轄市議會、各縣市政府、各縣市議會、各鄉鎮市公所

副本：臺灣區綜合營造業同業公會、全國政府機關電子公布欄、本會主任委員辦公室、副主任委員室、各處室會組、企劃處(網站)

主任委員 吳宏謀

◀BACK

▲TOP

天
正
年

檔 號：
保存年限：

行政院公共工程委員會 函

地址：11010台北市松仁路3號9樓
聯 絡 人：莊世瑛
聯絡電話：(02)87897616
傳 真：(02)87897614

受文者：臺灣區綜合營造業同業公會

發文日期：中華民國107年3月31日
發文字號：工程企字第10700099150號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨(107099150-1.PDF)

主旨：檢送本會107年3月28日「近期鋼材價格上漲原因及後續影響之探討」會議紀錄乙份，請查照。

正本：經濟部、台灣鋼鐵工業同業公會、臺灣區綜合營造業同業公會、東和鋼鐵企業股份有限公司、豐興鋼鐵股份有限公司、中龍鋼鐵股份有限公司、榮工工程股份有限公司、中華工程股份有限公司、新亞建設開發股份有限公司

副本：本會主任委員辦公室、副主任委員室、主任秘書室、技術處、工程管理處、企劃處(第三科、第四科)(均含附件)

2018-04-02
交10:換:31章



裝

訂

線

近期鋼材價格上漲原因及後續影響之探討

會議議程

壹、會議緣起

邇來營建業者反映鋼筋及型鋼等價格上漲，查行政院主計總處公布之營造工程物價指數，其中鋼筋指數最近一年(106年2月至107年2月)漲幅為14.9%，同期型鋼指數亦上漲8.9%。另美國於3月8日宣布將對進口鋼材課徵25%關稅，為瞭解近期鋼材價格上漲原因及後續影響，爰召開本次會議。

貳、綜合討論

一、近期鋼材價格上漲原因之分析說明。

二、鋼材價格上漲及美國宣布將對進口鋼材課徵25%關稅，對後續可能產生之影響。

參、臨時動議

肆、散會

近期鋼材價格上漲原因及後續影響之探討

會議紀錄

- 壹、會議時間：107年3月28日（星期三）上午10時30分
貳、會議地點：行政院公共工程委員會第4會議室
參、主持人：顏副主任委員久榮
肆、出（列）席單位及人員：詳簽到表 記錄：莊世瑛
伍、會議緣起：詳會議議程。
陸、綜合討論：

一、東和鋼鐵企業股份有限公司：

- （一）本公司是採電爐煉鋼，鋼筋主要原料為廢鋼，占成本65%以上，進口原料來源為美國、日本、歐洲、大陸等，其中以美國較多，因國際廢鋼需求增加，致廢鋼原料成本上漲。
- （二）煉鋼原料上漲主要因為大陸在環保政策要求下，總生產量降低，減少鐵礦煉鋼，鼓勵廢鋼煉鋼，致廢鋼需求量增加，出口減少，而美國廢鋼因大陸廢鋼供應量減少，導致需求大於供給，造成美國廢鋼價格上揚。
- （三）煉鋼所需之石墨電極棒價格也飆升，由1,200美元上漲至現在2~3萬美元，亦使鋼筋成本提高。另大陸外銷小鋼胚（半成品），也因環保政策及內需增強下，外銷量變少，使國際小鋼胚價格上漲。
- （四）國內鋼筋的價格算是世界最低，大部分幾乎都為內需，出口外銷鋼筋約3-4%。而原料（廢鋼、鋼胚）上漲是世界性的因素。現階段鋼材價格僅反應原物料上漲，未反映未來電費上漲問題。
- （五）美國3月8日宣布貿易擴張法232條款（下稱232條款）後，將使美國鋼鐵廠開工率增加，廢鋼內

需也會增強，致出口量減少，預期廢鋼價格將提高，未來可能造成我國煉鋼原料成本再提高。

二、豐興鋼鐵股份有限公司：

- (一) 近期鋼筋價格受影響因素主要為「原料」(廢鋼)及其他物料(石墨電極棒、合金鐵)價格上漲。去年二月與今年二月相較，廢鋼價格上漲約 35%，主要原因為大陸因環保政策因素，鼓勵使用廢鋼煉鋼，減少以高污染方式生產，因而造成國際價格上漲。我國廢鋼從美國進口比率約 40%。另國內有部分鋼筋業者，其原料為進口「鋼胚」，多從俄羅斯進口，鋼胚上漲幅度比廢鋼更大。
- (二) 鋼筋物價指數今年二月與去年同期比較，約增加 17-18%。以國內鋼筋市場來看，國內歷來多是「供過於求」，市場競爭激烈，所以國內鋼筋價格較國外相對平穩。
- (三) 以這次美國 232 條款來看，會導致美國自產自製比率增加，連帶增加美國國內廢鋼使用需求，間接影響美國廢鋼出口國外之價格。

三、台灣鋼鐵工業同業公會：

- (一) 國內鋼筋的產能利用率為七成到八成。近年因國內內需並未增加，反而減少，所以國內鋼筋業者努力擴展外銷市場。但外銷並不容易，競爭激烈，壓力很大。
- (二) 廢鋼受大陸影響很大，大陸廢鋼供應減少，但需求增加由原先使用量 10%增加至 20%，未來還會再提升。
- (三) 另國外鋼筋價格上漲約 20%，國內鋼筋上漲亦約 20%，我國鋼筋價格相較國際市場算是偏低。

- (四) 韓國因與美國洽談自由貿易協定(Free Trade Agreement, 下稱 FTA)及承諾減量輸出鋼鐵，被美國排除制裁，韓國能在 FTA 中與美國商談其他交換條件，就外銷市場而言，我國較吃虧。
- (五) 以往鋼鐵波動變化約以年計算波動情形，但隨著大陸內需之影響，鋼鐵波動變化時間將演變以月計算波動情形。

四、中龍鋼鐵股份有限公司：

因原料上漲，國內鋼筋售價自然要反應成本而提高，但因國內市場「供過於求」，且近年國內鋼筋需求並未增加，售價上漲仍不敵原料上漲幅度，亦即國內鋼筋業者並未因此獲利。

五、臺灣區綜合營造業同業公會：

- (一) 營造業者為鋼筋上漲結果之下游苦主。機關辦理最有利標決標之工程招標，廠商投標時間所算的價錢與決標時之價錢，往往相差 1 至 2 個月，標價往往無法反應上漲之物價。
- (二) 鋼筋價格從去年至今上漲逾百分之十，而營造工程總物價指數只上漲 2.6%，扣掉 2.5% 物調門檻後只補償 0.1%，可謂杯水車薪；部分 1 年前、2 年前決標之在建工程持續進行中，105 年鋼筋指數 89.71，107 年 2 月為 131.27，鋼筋價格成長幅度大，此為營造業最大困難點。
- (三) 鋼鐵業者與營造業者最多只訂 1 年合約，不會訂長約。97 年鋼筋一噸漲到新臺幣 38,000 元時，造成部分營造業者倒閉，建議物調指數放寬標準，或由業者選擇調整方式。
- (四) 營造業部分工程施作需用之鋼材，包括欄杆、伸

縮縫、金屬製品都要進口，因我國對大陸、韓國、巴西、印度、印尼及烏克蘭等 6 國課徵反傾銷稅，也會間接造成鋼價上揚。

六、榮工工程股份有限公司：

本公司 105 年間得標之 2 工程，當時鋼筋牌價約新臺幣 13,000 元，今天大約 18,000 元，2 標案約使用鋼筋 15 萬噸，成本增加大概 7 億元，因工期長達 7 年且因無法與鋼鐵業者訂定長約，造成本公司極大虧損及負擔。

七、中華工程股份有限公司：

本公司去年得標案件，大概有 20 幾萬噸鋼筋需求，每噸差 5 千元，影響營運。希望能按 92 年 4 月因應國內鋼鐵物價指數調整之方式辦理，按金屬類製品的指數甚至是鋼筋類指數來調整契約價金，以減少虧損。

八、新亞建設開發股份有限公司：

國際廢鋼狀況 106 年 7 月至 107 年 3 月漲幅 32%至 43%。煉鋼成本漲幅在 50%左右。鋼胚價格從 13,500 元到 17,700 元，加工成鋼筋價(廠交價)要再加 1,000 元及運費，目前鋼筋價格約每噸 18,600 元~18,900 元。從去年 7 月受大陸環保政策影響，鋼筋已上漲一波。今年 1、2 月美、中貿易大戰，1 個月漲幅 4%~13%。

九、經濟部工業局：

- (一) 台灣石油、鋼料及相關原料都靠進口，國際鋼原料一旦漲價，國內相關產業將直接受影響。
- (二) 有關鋼價未來 3 至 6 個月漲價趨勢明確，但未來 1~2 年鋼價會不會漲，目前很難預測。
- (三) 目前鋼鐵波動快速，全球經濟成長上看，但有若

干干擾因素，例如升息、通膨疑慮、鋼鐵大戰等，惟 107 年鋼鐵價格維持高檔應有體認。

- (四) 臺灣鋼鐵需求占全球需求比率不高，主要上漲原因在於原料；建議整體機制需有搭配，上中下游互有共識才是全民之福。

十、本會蘇主任秘書：

- (一) 電爐煉鋼價格上漲原因在於廢鋼原料，高爐煉鋼價格上漲則與鐵礦砂進口成本提高有直接關係。此外，生產過程所需電力，如台電調漲電價，亦會有一定程度影響。
- (二) 因應近期鋼價變動情形，本會 106 年 10 月 20 日已通函各機關辦理新招標之工程採購，就與鋼材有關之鋼筋、型鋼、鋼板等個別項目金額較大者，於招標文件載明此等個別項目指數調整內容。本會近期辦理多場流廢標個案協助會議，亦請機關於招標文件納入關鍵材料（如鋼筋、鋼結構）個別項目指數物價調整內容。
- (三) 營造公會如發現個案招標文件有未依本會 106 年 10 月 20 日工程企字第 10600294791 號函釋辦理情形，得提供標案名稱供本會查察。

柒、結論：

- (一) 非常感謝鋼鐵業者及公會提供寶貴的資訊，請業務單位彙整鋼材價格相關資料，並分析未來趨勢之可能變動。
- (二) 未來鋼筋的上漲似無下降趨勢，將請招標機關辦理新建工程時，考量鋼筋上漲因素核實編列預算並將個別項目物價調整指數納入契約。
- (三) 有關業者反映在建工程目前執行所遭遇之困

境，本會將持續關注，納為後續業務檢討之參效。

捌、臨時動議：無

玖、散會（上午 12 時 10 分）